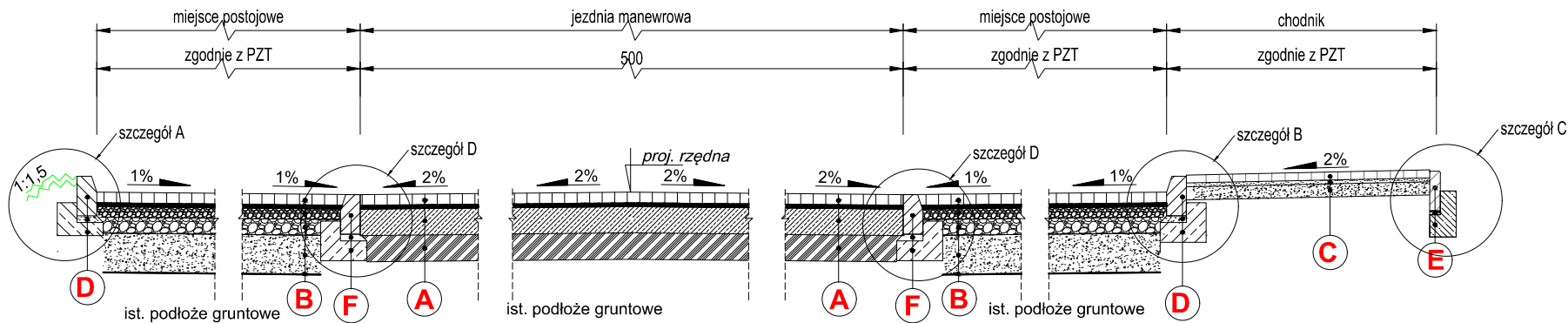
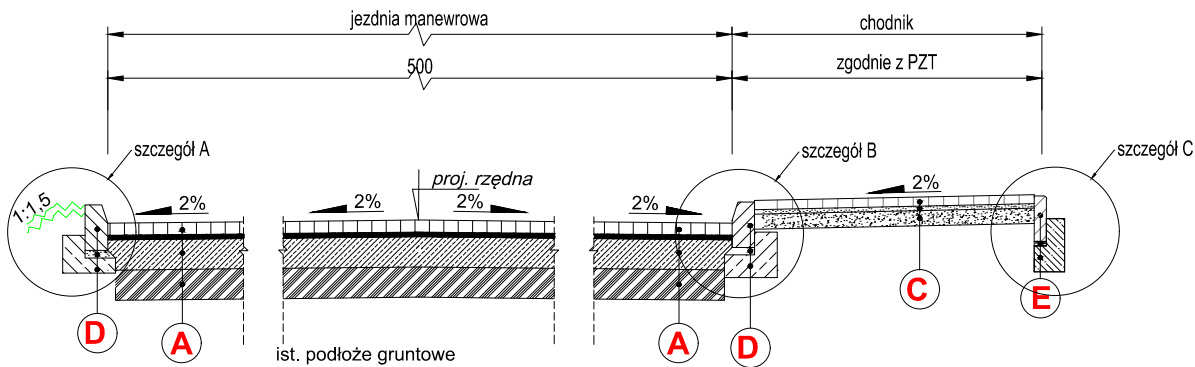


Przekrój typowy 1



Przekrój typowy 2



<b>A</b> jezdnia manewrowa - konstrukcja 1
8 cm - kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
8 cm - podbudowa z chudego betonu C8/10
20 cm - grunt nasypowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym RM=2,5MPa gr 20 cm
grunt rodzimy

<b>B</b> miejsca postojowe - konstrukcja 2
8 cm - kostka betonowa gr. 8 cm (kolorowa)
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
8 cm - podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/31,5 mm)
12 cm - podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (31,5/63 mm)
30 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5
georuszt
grunt rodzimy

<b>C</b> chodnik - konstrukcja 3
6 cm - warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa betonowa
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/31,5mm)
podłoże gruntowe G1*

<b>D</b> krawężnik 15x30cm
15x30 cm krawężnik betonowy
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm ława z betonu C12/15

<b>E</b> obrzeże
8x30 cm obrzeże betonowe
3 cm podsypka piaskowa
17 cm ława z betonu C12/15

<b>F</b> krawężnik 12x25cm
12x25 cm krawężnik betonowy
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm ława z betonu C12/15

UWAGA: WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZAĆ W NATURZE. LOKALIZACJE NOWO PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU. WSZYSTKIE ROZBIEŻNOŚCI I WĄTPLIWOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI. ROBOTY PROWADZIĆ ZGODNIE ZE SZTKĄ, BUDOWLANĄ, OBYMAJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ ORAZ Z ZALECENIAMI PRODUCENTÓW MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH.

INWESTOR:

Gmina Sandomierz

pl. Poniatowskiego 3  
27-600 Sandomierz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Palmett sp. z o.o. sp. k.

ul. Wybieg 4,  
00-788 Warszawa

ZADANIE PROJEKTOWE:

Przebudowa Placu Targowego

przy ul. Przemysłowej w Sandomierzu

dz. nr ew. 1352/27, 1352/28, 1352/31, 1352/37, 1352/38, 1352/39,  
obręb nr 3 (Sandomierz Lewobrzeżny)

Projektant branży drogowej:

inż. WOJCIECH MISZCZYŹYŃ

upr. nr ANB-513/1/30/84

Sprawdzenie:

mgr inż. PAWEŁ KUSAK

upr. nr MAZ/0040/POOD/13

Opracowanie:

inż. MATEUSZ SIKORSKI

PRZEKRÓJ TYPOWY

FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA
DATA:	PAŹDZIERNIK 2017
SKALA:	1:50
NR RYS.:	SAN_PW_D_02
REWIZJA:	00